



BEGINNER مدارک مورد نیاز جهت ثبت نام در دوره مبتدی

- ۱- تکمیل فرم ثبت نام
- ۲- کپی کارت ملی
- ۳- کپی شناسنامه
- ۴- ۵ قطعه عکس ۳×۴ جدید
- ۵- کپی کارت بیمه ورزشی
- ۶- بیمه مسولیت مدنی مربی ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- ۷- تکمیل فرم تعهد نامه و تاییدیه آن در یکی از دفترخانه رسمی
- ۸- رضایت نامه محضری
- ۹- تکمیل فرم چکاپ پزشکی و تایید آن توسط پزشک عمومی
- ۱۰- هزینه آموزش: ۱۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال

سیلابس آموزشی دوره مبتدی :

* پیشنیاز : هنرجو بدون آموزش اولیه میتواند وارد دوره گردد
حداقل سن ۱۶ سال میباشد

* توضیحات : حداکثر مدت دوره از تاریخ شروع ۳ ماه میباشد

۱- هواشناسی :

الف : فشار هوا و رطوبت

ب : باد چیست , دلیل رخداد , سرعت , جهت , گاست , بادنسبی

ج : گرما و دما , ترمال (بطور اختصار)

د : انواع اصلی ابر بر اساس شکل (به اختصار صرفا نام و تصویر)

۲- آیرودینامیک :

* آنالیز نام پاراگلایدر , تشریح ساختمان پاراگلایدر و سایر اجزا آن

* نیروهای اصلی آیرودینامیک و توضیح کلی (بدون جزئیات)

* Airfoil و اجزا آن و خطوط فرضی مهم (آشنایی کلی)

* Airspeed , Wind speed , Ground speed

* تعریف کلی Stall و خطرات آن (بصورت کلی و نه جزئی)

* Turbulence (به طور مختصر و کلی)

* کلاس بندی انواع پاراگلایدر ها و شیوه انتخاب تجهیزات برای هنرجو مبتدی

۳- اطلاعات کلی :

تاریخچه پاراگلایدر در جهان و در ایران

۴- سیلابس عملی :

- * Pre Flight Check کامل با رعایت اولویت ها
- * شیوه اتصال صحیح با رعایت اولویت ها
- * Ground Handling: اجرای Forward Launch , دویدن و کنترل سرعت , کنترل حالت پاندولی , کنترل مسیر حرکت با استفاده از فرامین و جابجایی خلبان , حرکت به سمت نقطه مرجع و Flare Out .
- * در مرحله Take Off از تپه و پرواز بلند : انتقال نرم و آرام از حالت دویدن به مرحله پرواز .
- * اجرای گردش های ۳۶۰ درجه Flat .
- * در مرحله فرود : الگوهای مجاز شامل PTU , PTL , PTS , PT8 (استفاده از تمام الگوها اجباری نیست)
- * فرود حتما رو به باد روی پا با اجرای Flare Out به موقع
- * در هر پرواز نمایش Post Flight Procedure شامل (و نه محدود به) :
- الف : Deflation و جمع موقت بال
- ب : کنترل ترافیک در هنگام خروج از محدوده فرود
- ج : جداسازی و باز کردن تجهیزات
- * اجرای Post Flight Check تجهیزات و جمع و بسته بندی تجهیزات
- * خلبان باید قابلیت تفسیر آنچه در یک پرواز ساده انجام میشود را داشته باشد و بتواند چگونگی تاثیر باد بر پرواز و موانع مسیر را بطور ساده توضیح دهد .